

LUKSUS

OUTDOOR & FREESTYLE MAGAZINE

43 | DECEMBER 2008 | GRATIS
www.luksusonline.dk



- TESTING, TESTING
ASMUS NØRRESLET
UDVIKLER NYT UDSTYR

- **UD PÅ VULKANER**
TA' MED TIL TOPPEN
AF EN AKTIV VULKAN

- SMUKKE
BARUNTSE
7.000 METERS
FIGHT MOD
TOPPEN

FOTOREPORTAGE
X-RAY FIRE JIBSESSION

FREERIDE
WORLD TOUR

EVEREST2009
AFLYST

GALLERI:
ANDREAS HÅTVEIT
SKISPORTENS NYE
MEGASTJERNE

Island på tilbud

Høje bjerge, dybe
gejsere og uberørt, bundløst pudder.
Hvad venter du på?



FEATURES #43

28 Gennemtestet gear

Når du køber nyt tøj og udstyr, er det slet ikke nyt. Producenterne bruger nemlig masser af energi på at teste grejet, inden den lander i butikkerne. Danske Asmus Nørreslet er en af testpersonerne.

34 Ad omvejen til Baruntse

Bo Belvedere Christensen skulle have været på Cho Oyu – men OL-faklens tur over Mount Everest førte i stedet den danske ekspedition til Baruntse. Læs beretningen om turen op til 7.000-meter toppen på Nepals grænse.

40 Chilensk lava

Midt i det chilenske Disneyland for eventyrer står den 2.847 meter høje og aktive vulkan, Villarica. Sikkert ikke en udfordring for en garvet bjergbestiger, men rigeligt til at give en amatør et adrenalinkick.

44 Årets tilbudsdestination: Island

Finanskrisen og den globale lavkonjunktur kan give dig en billig skiferie – specielt hvis du tager til Island. LUKSUS har besøgt sagaøen i Nordsøen, der byder på uanede muligheder med ski under fødderne.

FASTE SIDER #43

10 Leder og bidragydere

14 Buzz

Nyheder, interviews, gear og andet godt fra ind- og udland. Denne måned byder blandt andet på:

- 5 hurtige til Michael Fugmann.
- Fotoreportage fra Harboe X-Ray Fire Jibsession.
- Et smugkig på Freeride World Tour 2009.
- Bag kulissen hos Everest2009: Hvorfor gik det galt?

54 GALLERI: Andreas Håtveit

Den norske vidunderknægt har taget den internationale skiverden med storm. LUKSUS har været med Håtveit på optagelse og sætter fokus på den mand, der uden tvivl bliver den næste store skistjerne.

62 Gearnyt

Nyt fra den materielle verdens mange goder.

64 Kalender

De kommende måneders vigtigste begivenheder.

66 Det sidste ord

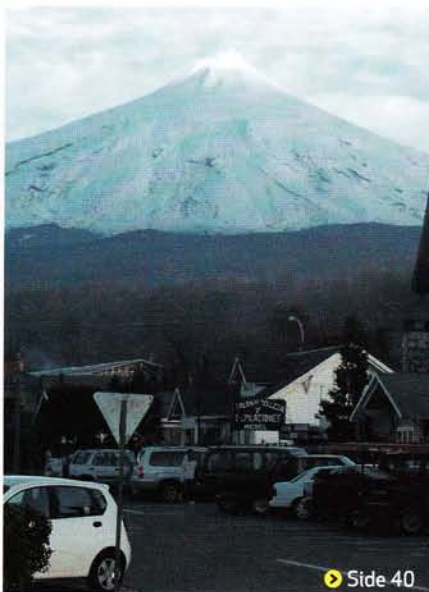
Fritiden fra gymnasiet står ikke i festens tegn for 17-årige Gustav Tøstesen. Han slæber nemlig bildæk og træner til at blive den yngste dansker nogensinde til at krydse Indlandsisen. Heldigvis fik han tid til også at sige de sidste ord i dette nummer af LUKSUS.



> Side

44

Island.
Bundløst pudder så
længe øjet rækker.



> Side 40



> Side 54



> Side 34



En ø, fire skiløbere og uendelig mange bjerge. Høje bjerge.

Tekst: Tormod Granheim - Foto: Fredrik Schenholm

Island



Fredrik 'Frippe' Ericsson kigger på mig gennem sine skibriller. Han er kold. Vi har været her længe nu. På toppen af vulkanen, Snæfellsjökull. Vi hører fotografen, Fredrik 'Schenis' Schenholm, råbe sine instruktioner

gennem vinden. Han er begejstret. Mens vinden pisker vores ansigter til med snefnug, nyder Foto-Fredrik en ganske usædvanlig udsigt igennem søgeren på sit store kamera. Bjerget er den højeste top på det yderste punkt af en lang halvø. Havet omslutter os på alle kanter. Hvide bjerge skimtes så langt øjet rækker på den smalle landtange. Velkommen til sagaøen Island.

Det er ikke mere end 24 timer siden, at vi mødes i København; tre venner fra hver vores del af Europa. Fredrik Ericsson kommer lige fra bjergsportens hovedstad Chamonix, hvor han træner op til sin fjerde ekspedition til et 8.000-meters bjerg. Fredrik Schenholm kommer med toget fra Göteborg, den smukke by på Sveriges vestkyst. For to år siden var han med, da jeg besteg Everest og kørte på ski ned ad den nordlige side. Siden da har jeg boet i Oslo.

Vi er et godt team. Det er et dejligt gensyn, da vi tre mødes i Kastrup Men der mangler stadig en brik i gruppen. Planen er, at vi skal være fire.

Luftfart er en vigtig indtægt for Island, som ligger strategisk godt mellem Europa og Nordamerika. En anden af Islands vigtigste brancher er finansbranchen. Værdien af de tre banker Glitnir, Kaupthing og Landsbanki er tre gange så stor som landets bruttonationalprodukt. Og som alle nu ved, så er det ikke gået så godt i den internationale finansbranche i den sidste tid. Frygten er, at den islandske stat må gå ind og garantere for bankerne. Noget, som vil koste mange penge. Landet har en lille udenlandsgæld. Der er rige fiskeri- og enorme energiressourcer. Et satsningsområde er forskellige typer af kraftdrevne industri, som f.eks. smelteværk for aluminium. Landet på fallittens rand, og alle kan mærke, at festen er ovre.

Lige før vi satte os på flyet, satte nogle andre mænd sig ned om et bord. Mænd i centralbanken. De var bekymrede. Så bekymrede for lånefinansieret forbrug og gearede investeringer, at de satte renten op til 15,5 procent, den højeste i Europa. Den gængse økonomiske teori spår, at en renteforøgelse samtidig vil styrke den islandske krone imod andre valutaer, men markedet så det som et faresignal.

Den islandske økonomi er i vanskeligheder. Kronen sank som en sten i vandet med hele 30 procent. Trist for islanderne, men gode nyheder for de turister, som har lyst til at rejse til Island. Øen er på udsalg.

Vi lander i Leifur Erikssonar-terminalen, bedre kendt som Káflavík International Airport, hvor vi finder vores lejede bil. Frippe bag rattet, jeg kobler iPod'en til, og på bagsædet suger Schenis alle indtrykkene af det flade, brune vulkanske landskab til sig. Livet er godt. Vi er konger på vejen. Men hvad er det vi ser? Frippe peger og råber: "Se den bil der!" "Superjeeps", kommer det blaseret fra Schenis på bagsædet. Han har været på øen før. Vi skal snart stifte nærmere bekendtskab med denne islandske specialitet.

Rejsen ind til Reykjavík giver os en intens følelse af at have stået tidligt op om morgenen. Der mangler noget i trafikken. De andre bilister. Brede veje efter amerikansk standard leder os ind til den kompakte og smukke hovedstad. Vi bliver en nat, før vi sætter kursen mod Olafsvík, en lille fiskelandsby på den nordlige side af Snæfellsnes. Vinden blæser ind fra nord med stormstyrke og tager til i styrke, jo tættere vi kommer spidsen af næsset.

Der er ikke andet end hav mellem os og Nordpolen, da vi atter sætter os ind i bilen. Vi kører over et bjergpas og igennem golde slettelandskaber. Landskabet præges af brune jordfarver. Der findes stort set ingen vegetation, kun sparsomt græs og moser, som har kæmpet sig fast imellem stenene. Vinden gør bilturen til en udfordring. Chaufføren tvinges hele tiden til at være på vagt, så bilen ikke bliver presset af vejen af det næste vindstød. >>



"SKYERNE LEGER SPEKTAKULÆRT PÅ HIMLEN, OG SNART STÅR VI PÅ EN SMAL TOP, HVOR VI KAN RIVE FÆLGENE AF SKIENE OG PÅ NY NYDE EN NEDKØRSEL I ISLANDSK STIL - FULD FART NED AD BAKKEN UDEN STOP, MED BLIKKET SØGENDE MOD TOPPENE PÅ DEN ANDEN SIDE AF DALEN."



►► Bilturen er en naturoplevelse i sig selv. En oplevelse af råhed. Vi tænker på de første mennesker, der boede her. Vikingerne, som for mere end tusind år siden sejlede hertil i åbne både. Det var modigt og ikke som os, der næsten ikke tør gå ud af bilen bare et kort øjeblik, når vi skal fylde vores kaffekopper op på de benzinstationer, vi med lange mellemrum passerer. Vel fremme i Olafsvik checker vi ind på stedets eneste hotel, der har det passende navn Olafsvik Hotel.

Den efterfølgende dag er vinden løjet af fra storm til kuling. Vi pakker bilen med dagtursrygsække og bevæger os nogle hundrede meter op mod vulkanen Snæfellsjökull. Som navnet indikerer, er vulkanen øverst oppe dækket af isbræ. Da vejen stopper, laster vi skiene fra bilen til scootere og fortsætter turen opover. Uden dem ville turen ikke kunne gennemføres. Ikke fordi der er så langt til toppen, og vi har alle været på højere bjerge før. Men måske er det netop her, at skoen trykker. Tanken om at befinde sig på brædder, imens en stiv kuling blæser ind fra nord, bliver for uattraktiv. Ti minutter på scooter kan vi håndtere. Og sådan bliver det. Dagen efter at have udvekslet glade håndtryk i Kastrup, står vi nu alle sammen 500 meter over havet i en vanvittig vind.

Nedkørslen er et eventyr. Det ville være en ►►



» » overdrivelse at prale af sneforholdene. Vi kan konstatere, at vinden har poleret det meste af fjeldet. Enkelte steder finder vi flækker med styresne. Men hvilken udsigt og oplevelse. Vi kan med det samme mærke, at denne her tur skiller sig ud fra alle andre. En dag, vi vil huske langt ind i fremtiden. Vi tager skiløjpen, opbygger fart og styrer lige ned mod havet.

Vulkaner, hav og uberørt pudder

Martin Hesse sidder ved vinduet i flyet på vej fra Reykjavik til Akureyri. Den unge mand, der har en baggrund som professionel freerider, arbejder nu i den tyske modebranche. Fascineret lader han nu sit blik vandre ned på de myriader af sneklædte vulkanske landskaber, der befinder sig under ham. På den ene side er det et monotont landskab; bjergene er tilsyneladende ens, men samtidig har de alle deres særtræk. De er som snekrystaller, tænker han. Uendelige variationer med stramme begrænsninger. På bordet foran ham står en kop kaffe, som for længst er blevet kold. Han kan ikke slippe blikket fra bjergene. Han har aldrig set noget lignende, og det kribler i ham at komme ned på bakken og komme på skiene, så han kan komme op i bjergene. Flyet har en gennemsnitsfart på 490 km/t, og der går knap 40 minutter, før Martin kan » »





» løfte sin skibagage op fra det lille bagagebånd inde i lufthavnen udenfor Akureyri.

I dagene efter den fantastiske tur til toppen af Snæfellsjökull er vi rejst videre til øens nordlige kyst og har slået os ned i Dalvik. Vi laver plads til ham i bilen. Teamet er samlet. Sammen kører vi tilbage til hotellet og køber en burger på den lokale tankstation, før vi tidligt lægger os til at sove. Det vrimler ikke med attraktioner på stedet.

Næste dag skinner solen og det er en smuk morgen. Vi pakker bilen og sætter kursen mod Skidadalur. En dal, som forsvinder fra havet ind i det bjerglandskab, Martin studerede fra luften. En enkel jordvej sniger sig gennem den smalle dal. Vi kører med lange mellemrum forbi et par enkelte gårde. Mennesker glimrer ved deres fravær, men hestene er til stede de fleste steder. Vinden blæser i manken, og de observerer dovent vores forbifart.

Island er ikke det typiske rejsemål for folk, som har ski med i bagagen. Vi kender blot til én gruppe, som har været her tidligere. De kørte også ind i Skidadalur-dalen, hvilken man som vandretursentusiast ikke bør overse. Inderst inde, der hvor vejen ender, findes der bare ét hus. Fjeldvandreren Jökull voksede op i det hus. I dag er hele verden hans arbejdsplads. I øjeblikket guider han helisskiing i Canada, men når foråret kommer, bliver han atter at finde i sine hjem-bjerge – i spidsen af klienter på vandreture. I dag er det hans mor og hunden Dimmur, der hilser os velkommen. Den gør, da vi parkerer og anbringer fælge under skiene. Udfordringen består i at bestemme sig for

en rute, for det ensomme hus ligger klemmt inde blandt mange smukke bjerge, der alle er tilløkkende. Når terningen er kastet, vinder vi hurtigt højde, for de fleste islandske bjerge har en kvalitet, vi elsker. I hovedtræk består de alle af bakker, som leder én fra foden af bjerget og lige til tops. Ved bare at befinde sig nede i dalene kan man undgå at vinde højdemetre. Skyerne leger spektakulært på himlen, og snart står vi på en smal top, hvor vi kan rive fælgene af skiene og på ny nyde en nedkørsel i islandsk stil – fuld fart ned ad bakken uden stop, med blikket søgende mod toppene på den anden side af dalen.

Med super-jeep'en på off-road

Fladt lys og ingen umiddelbar bedring af vejrforholdene tvinger os til at tænke alternativt. Svaret bliver en biltur til Myvatn. Dette er Islands hovedstad, når det gælder adventure. Ved hotellet parkerer vi ved siden af noget, der får vores egen bil til at ligne en mini Morris. Der har været fyldt med super-jeeps, siden vi lagde Reykjavik bag os. Vi sætter os og nyder dagens pasta, før kaffen kommer på bordet. Pludselig kommer hotellets ejer og spørger os, om vi ikke vil med på en off-road og opleve, hvad super-jeepen egentlig dur til. Han understreger, at det er en islandsk kulturoplevelse. Vi er lidt tilbageholdne, for hvad koster sådan en bil mon, og hvilke begrænsninger har den?

"Føreren er begrænsningen – ikke bilen," siger vores islandske chauffør bestemt. Vi har drejet fra vejen og befinder os midt ude på isen, som ligger ovenpå Myvatn. Med et luftindtag fra taget kan bilen bryde sig vej igennem to meter dyb sne. Med sine enorme dæk flyder den ovenpå den kompakte sne. En erfaren kører kan komme frem til et hvilket som helst punkt på sagaøen ved hjælp af disse biler, som der findes mange tusinde af.

GPS-navigation og VHF-radioer sender mere tanker til sørejser end roadtrips. Da vi stopper foran en serie geotermiske ventiler, bliver den geologistuderende Schenis varm i blikket. Dybt under os koger lommer af vand, og dampen stiger flere hundrede meter op, før den slipper ud gennem overfladen i form af kogende lergryder. Landskabet er tryllebindende, og fængslet af naturen glemmer vi den store bil bag os og oplever landet akkurat sådan som vikingerne gjorde det 1000 år for os, da de navngav lavaformationerne og det kogende ler, vi står foran.

Men chaufføren har mere at byde på.

Rejsen fortsætter, og få minutter senere »



"VI ER IKKE HELT UFORBEREDTE, OG VI TAGER VORES BADESHORTS OP AF SKITASKERNE OG CHECKER IND PÅ MYVATN NATURE BATHS. FRA DYBET PRESSES KOGENDE VAND IND I SMÅ SØER. LUFTEN ER ISKOLD, MENS VANDET ER OVER 40 GRADER VARTM!"



"NEDKØRSLEN ER ET EVENTYR. HVILKEN UDSIGT OG OPLEVELSE. VI KAN MED DET SAMME MÆRKE, AT DENNE HER TUR SKILLER SIG UD FRA ALLE ANDRE. EN DAG, VI VIL HUSKE LANGT IND I FREMTIDEN. VI TAGER SKILØJPEN, OPBYGGER FART OG STYRER LIGE NED MOD HAVET."



» svinger vi ind foran regionens mest ferske aktivitet. Vi er ikke helt uforberedte, og vi tager vores badeshorts op af skitaskerne og checker ind på Myvatn Nature Baths. Fra dybet presses kogende vand ind i små søer. Luften er iskold, mens vandet er over 40 grader varmt.

De fire eventyreres trætte kroppe sænkes ned i det herlige vand. Island har været en speciel oplevelse for os, og en afterskiing som denne er den perfekte afslutning.

Efter vores besøg på Island garanterede Norge, Sverige og Danmark for et rammelån på 10,25 milliarder danske kroner til Island. Både den islandske styrringsrente og valutakurs var uforandrede, da artiklen blev skrevet. ■

